

**Italia Nostra** *Onlus*  
sezione di Foggia

WWW.ITALIANOSTRA.ORG

INFO@ITALIANOSTRA-FOGGIA.ORG  
per le vostre segnalazioni

WWW.ITALIANOSTRA-FOGGIA.ORG



# CUM GRANO SALIS

L'area del silos granario a porta Manfredonia attende una destinazione possibile. L'attuale abbandono rende ancora più evidente la mole monumentale del silos. (foto Pio Cocomazzi)

**Corrado Fasano scrive ad Italia Nostra**  
Gentile Presidente, in un numero del Corriere del Sud dell'agosto scorso venne riportata, in un breve corsivo di cronaca, una notizia che ebbe una forte ripercussione (in negativo) nel mio animo e nel mio "immaginario" di cittadino di questa nostra amata città. Riferiva, il breve corsivo, che l'area antistante il Consorzio Agrario in viale Fortore (porta Manfredonia) era stata acquisita da una non precisata società immobiliare. Questa la notizia. Ne sono rimasto colpito perché il mio "immaginario" ha subito pensato che le città perdeva ancora una volta una grossa opportunità dal momento che in detta area si poteva intravedere la localizzazione in via stabile e definitiva del terminal per i bus extraurbani che gravitano su Foggia, attrezzato e supportato da idonei servizi. Il terminal potrebbe essere servito da un sottopasso che lo colleghi direttamente alla stazione ferroviaria, offrendo quindi ai passeggeri in transito una grande facilitazione per i loro spostamenti, in arrivo come in partenza. Se poi ne riuscissimo a fare anche un punto di riferimento corredando il terminal di idonei servizi per una migliore funzionalità dello stesso, come bar, una tavola calda, un deposito bagagli, una accogliente sala d'attesa, una contigua area per i bus cittadini che servono le varie zone della città, compreso l'aeroporto, avremmo certamente sviluppato quell'idea di "Città dei Servizi" da sempre prefigurata e purtroppo mai realizzata. Ma qui il discorso - egregio presidente - si allargherebbe, ed io non ho alcun titolo per avventurarmi in percorsi di simile portata. Non mi resta quindi che ringraziarla per l'attenzione e porgerle i miei cordiali saluti.

**FURTI INOPINATI**  
Dialoghi tra  
Italia Nostra e  
Massimino Fuckass

Massimino Fuckass si è affezionato alla città. Non si muove più da Foggia. E passa le giornate ad osservare tutto quello che accade; e soprattutto come rimpinguare le casse dell'Amministrazione che (come noto) sono vuote. Anche questa intervista avviene all'aperto in PdL, come dice Fuckass, ovvero in Piazza della Libertà (perchiamarla con il suo nome).  
IN - Maestro lei vedo pensieroso, c'è qualcosa che non va?  
MF - Mi hanno rubato la bicicletta!  
IN - Dov'è accaduto?  
MF - Ero nel viale principale quando la BIC allo sguardo.  
IN - Una penna con l'occhio...  
MF - No. La Bicicletta Interamente Celata allo sguardo. Era come scomparsa. Svanita nel nulla.  
IN - Come foggiani siamo costernati per questo furto. Ma lei cosa ha fatto?  
MF - Mi sono rivolto a GDF e a ADA.  
IN - Maestro ma la Guardia di Finanza non ha alcuna competenza in materia, e poi chi è ADA?  
MF - Intendevo dire che ho chia-

una pizza avrei dovuto cacciarli.  
IN - E lei li tirati fuori quei soldi?  
MF - Certo, che dovevo fare, perdere una bicicletta che avevo comprato appena la settimana scorsa pagandola 450 euro?  
IN - Maestro ma questa non è un comportamento onesto. Lei così finanzia azioni delinquenziali.  
MF - Non lo definirei delinquenziale ma DICO.  
IN - Diritti e doveri delle persone stabilmente Conviventi?  
MF - No quei DICO non mi interessano. DICO per me significa Delinquenze Interamente Corrette e Oneste. Oggi non esiste più giusto o sbagliato, vero o falso, corretto o scorretto. Ormai ESCE!  
IN - È veramente difficile capirla maestro, ESCE a cosa allude?  
MF - Esiste Solo il Calcolo Economico: avevo pagato la bicicletta 450 euro e con soli 100 euro l'ho avuta indietro; avessi dovuto ricomprarla ne avrei speso altri 450. Il calcolo è presto fatto: 500 contro 900: sono 350 euro di risparmio, quindi ho fatto bene. Anzi benissimo. E lo rifarei.  
IN - Maestro ma se anche lei ragiona così, non c'è più speranza: Chi darà l'esempio?  
MF - Mi ascolti impari anche lei a ragionare così. Quando si ragiona in questo modo si vive meglio: ognuno per fatti suoi e *chissene-frega* del resto e, soprattutto, degli altri!  
3 - continua

**Esiste Solo il Calcolo Economico**

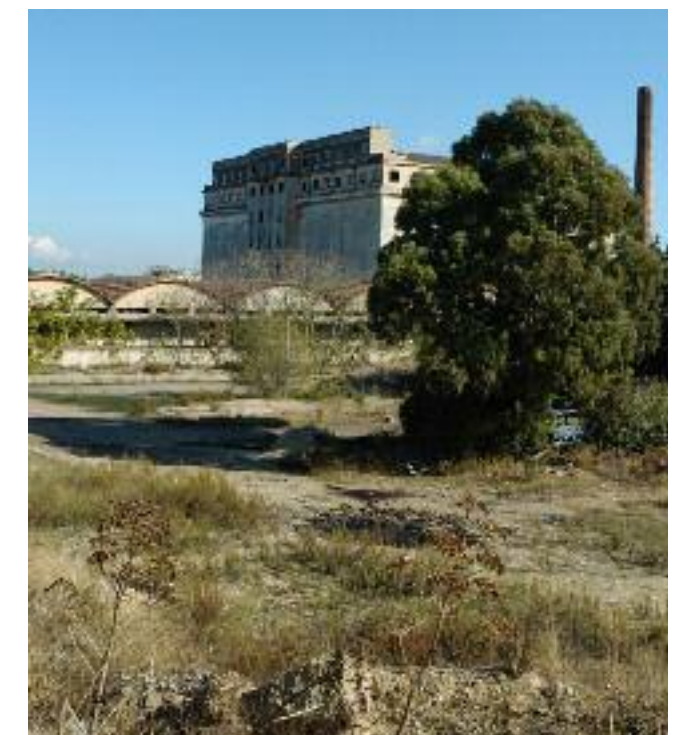
ma Gente Di Foggia e Amici Degli Amici che ho conosciuto in queste prime settimane e mi hanno detto di stare tranquillo perché la bicicletta si sarebbe ritrovata.  
IN - E l'hanno ritrovata?  
MF - Sì: era in un AN come PD...  
IN - Maestro lei mi sconcerta con queste sigle di partito!  
MF - Ma quale partito e partito... i partiti non esistono più: volevo solo dire che la bicicletta era in un Antro Nasosto come Prima Dimora e miei amici sono stati bravi a trovarla prima che se la vendessero.

# Emblema dimenticato, eppure visibilissimo

## Quale destino attende il silos? Abbandono o rinascita urbana?



In alto: la foto aerea consente apprezzare meglio il contesto del silos e del consorzio agrario. La loro è una collocazione strategica sia per la vicinanza con la stazione ferroviaria sia per la contiguità con uno degli accessi più importanti alla città: via Manfredonia (Foto tratte da http://live.maps.com)



In alto: la vasta area intorno al silos. In basso: è evidente il buono stato della struttura: basterebbe cambiare gli infissi! (foto Pio Cocomazzi)

**BRANI DI STORIA**



Sabato, 11 settembre 1937, S.A.R. Umberto Principe di Savoia giungeva a Foggia per inaugurare la grandiosa mole del nuovo silos granario, il più imponente e il più vasto d'Europa... Questo grandioso silos della capacità di 450 mila quintali... ha 6 elevatori per le immissioni, ha la possibilità di evadere contemporaneamente le richieste di ben 28 depositanti perché intorno al silos stesso ci sono 28 tramogge di scarico, ha la possibilità di insilare giornalmente oltre 25 mila quintali di cereali ed è dotato di una grande selezionatrice per la scelta delle sementi elette ed un sistema di prepulitura, che dà modo al grano di conservarsi meglio e di essere più vantaggiosamente venduto. Offrendo agli agricoltori la possibilità di depositare il proprio grano in celle, che conservano le stesse caratteristiche delle fosse... Così "La Voce di Napoli" illustrava il grande silos di Foggia realizzato per sostituire le millenarie fosse granarie.

Testo e immagine (sx) tratte da: Giuseppe de Troia, Il piano delle fosse di Foggia e quelli della Capitanata, Banca del Monte di Foggia, Foggia 1992



**LA CITTA' IN DISCUSSIONE**



**QUANTE CASE DA FARE ANCORA A FOGGIA?**  
FABBISOGNO ABITATIVO E QUALITÀ URBANA DELLA CITTA'  
CONFERENZA-DIBATTITO SU:  
- RECENTI DETERMINAZIONI DEL COMUNE DI FOGGIA IN MATERIA URBANISTICA  
- QUADRO LEGISLATIVO DI RIFERIMENTO  
- CONTRIBUTI E PROSPETTIVE  
MERCOLEDÌ 10 DICEMBRE 2008 ORE 16,30  
AUDITORIUM BIBLIOTECA PROVINCIALE



Un primo piano della più straordinaria architettura industriale di Foggia. Testimonianza del legame con l'agricoltura e monumento della considerazione di cui godeva la città a livello nazionale. (foto Pio Cocomazzi)